

平成 21 年度第 1 回秩父市地域公共交通会議 会議録

とき

平成 21 年 9 月 15 日（火）午後 1 時 30 分～

ところ

秩父市役所歴史文化伝承館 1 階研修室 1

出席者

委員 12 名（欠席 3 名）、事務局 6 名

内容

1. 開会

2. 会長あいさつ（会長：田代副市長）

3. 議事

（1）お出かけ楽々バス「久那線」路線変更について

■事務局より資料に基づき説明する。

ア. 経緯：昨年 11 月荒川地内石原町会と若御子町会から市内線（常盤橋行き）を花見の里までの延伸要望があった。

⇒市として、運行している西武観光バスに要望したが、赤字路線であるため延伸は難しいと回答があった。

イ. 検討：市として久那線の利用率が悪いことに注目、花見の里までの延伸を検討した。

- ・ 1 日 18 便（西武秩父駅発 8 便、久那発影森経由、佐久良橋経由各 5 便）を、循環型の 1 日 6 便（市内線先回り、久那線先回り各 3 便）に再編する。
- ・ 影森経由便廃止、小鹿野町営バスやぐるりん号でカバーする。
- ・ これにより経費の削減も望める。
- ・ この件については、8 月 6 日に地元久那連合町会長会議にて説明し、理解を得た。

ウ. 停留所：新設停留所を 3 箇所設置する（常盤橋、札所 29 番入口、花見の里）。ただし、新設常盤橋は市内線常盤橋回転場所での乗降ができないために設置するもの。

エ. 運行ダイヤ：市内線の運行ダイヤを鑑みて編成した。平日、休日とも同じ時刻とした。

オ. 運賃：花見の里までを 280 円とし、上限料金を適用する。

（例）市内線先回りコースで西武秩父駅を出発した場合、花見の里までが 280 円で上限となり、花見の里、常盤橋経由で戻って久那で降車した場合 260 円、その先巴川で降車した場合 280 円、1 周して西武秩父駅まで戻った場合でも 280 円となる。

ただし、常盤橋乗降の場合、久那先回りコースであっても以前と同額の 240 円とする。負担を感じさせないように調整した。

■意見交換

委員：以前要望した延伸がやっと叶うことはとても喜ばしい。また、料金も市内（まちなか）まで 280 円となったこともとてもありがたいと思っている。近隣の高齢者の足として、一日も早く運行を開始してほしい。

委員：花見の里の乗車場所はどこになるのか？

事務局：園内駐車場付近となる予定。

議長が、その他意見を求めたが特になし。

■関係者間の同意

⇒秩父市地域公共交通会議として事務局案を了承し、合意に至った。

(2) 市営バス「ぬくもり号」ダイヤ改正の報告について

■事務局より資料に基づき説明する。

ア. 経緯：浦山町会から、最終便が浦山大日堂に到着した後、「回送」で市内に戻るのであれば、乗車させてほしいという要望があった。

昨年の 9 月までは小学生の帰宅用スクール便として運行する都合があったため無理だったが、その小学生が市内に転居しスクール便が運休となり中学生のスクール便運行までに余裕ができた。

イ. 改善点：8 月 1 日から浦山大日堂発を 1 便増便して 4 便（通学日：15:40、休校日：16:00）とし、小学生帰宅用で運休していたスクール便を廃止した。また、運転手の休憩時間等の関係で、秩父駅発の 1 便と 2 便、浦山大日堂発の 3 便の時刻も若干改正した。

改正しても中学生スクール便に影響なし。

■議長がこの件について意見を求めたが特になし。

4. その他

■事務局より吉田・大田乗合タクシー事業について報告する。

ア：昨年度の利用実績について

イ：登録者数→吉田地区 693 人、大田地区 112 人

ウ：利用状況→多くは小鹿野中央病院への通院であるが、美容院や友人宅への移動にも使われている。70 歳以上の高齢女性が多い。

利用に対する若干の要望もあるが、今後の検討課題として委託先と協議していきたい。

エ：今年度の利用状況→8 月末日現在、214 便の運行、昨年と比較して微増である。

■議長は、この件について意見を求める。

委員：完全予約制なので、利用に対してロスがない。住民に対して良いシステムだと感じる。利用者も慣れてきたのでトラブル等もなくなっている。

バス路線の再編等の際には、ぜひ検討するシステムと考える。

委員：市内バス路線は元々赤字で、ぬくもり号は今回再編する久那線でカバーできる部分もあり、減便等の検討できるので相乗効果を図れる。

秩父地域に大型のバス路線の配置は利用状況から考えて難しいので、市の取り組み（スクールバス混同やデマンド交通）は大変評価できる。しかし、実際利用者が伸びておらず、今後もPR等で積極的に利用を呼びかけ、公共交通の維持をお願いしたい。

議長は、今後のより良い地域公共交通維持に各団体の協力をお願いして、議長の座を降りた。

5. 事務連絡

- ①お出かけ楽々バス「久那線」の路線変更等の協議が調ったので、12月中旬の運行を目指し西武観光バスと手続きを進める。
- ②来年3月31日で市営バス「ぬくもり号」の登録免許の有効期限が切れるので、更新についての協議を年明けごろにこの会議を開催したいと考えている。協力をお願いしたい。

6. 閉会