

関係省庁への確認事項①

サービス種類	質問内容	質問者	回答者
ドローン配送（平常時）	ドローンによる物流ビジネスを展開するために航空法等の様々な規制緩和が進んでいるところであるが、地方（山間地域、離島）での実証、実装が進展しないと都市部でのサービス展開は難しいと考える。そこで、ドローン物流によるサービス展開をより推進するため、全国一律の規制緩和ではなく、山間地域や離島等への配慮がなされる法整備をお願いしたい。	秩父市	国土交通省
ドローン配送（平常時）	山間地域でのドローン配送事業は、人口減少による物量の減少によりコストに見合わないことが想定され、民間事業者の参入や普及の遅れが危惧される。そこで、同地域での物流において数値目標を定め、例えば「100個のうち1個はドローン配送すること」などとし、達成した事業者の公表や何らかのインセンティブを与えることを政策的に進めてみてはどうか。	秩父市	国土交通省

関係省庁への確認事項②

サービス種類	質問内容	質問者	回答者
ドローン配送（災害時）	大滝地区の中津川の調査の結果、キャリアの電波状況から現状ドローン配送が難しいことが分かった。災害対応や移住者誘致の為に過疎地域への通信網整備を誘致できる可能性はあるか。	(株)アズコムデータセキュリティ	総務省 関東総合通信局無線通信部
ドローン配送（災害時）	緊急時（訓練含む）の通信できない状態＝ドローンをモニタリングできない状態での飛行の可能性について見解を伺いたい。	(株)アズコムデータセキュリティ	国土交通省
ドローン配送（災害時）	リモートでのレベル4飛行のドローン運行管理を行う場合、現場での機体の整備・荷物の積載を行う作業員で緊急時にプロボでの操作を行う可能性のある者は一等資格が必要か。（レベル4に該当するのか）	(株)アズコムデータセキュリティ	国土交通省